



ফল চোর ।।

অবাধে ব্যবহার হচ্ছে গ্যাস কাটার অগ্নিনির্বাপন সংক্রান্ত আইন ভাঙছে শিলিগুড়ি

শিলিগুড়ি, ৫ ডিসেম্বর : শহরের পাড়ায় পাড়ায় গড়ে উঠছে অবৈধ স্টিলের আসবাব তৈরির কারখানা ও গ্যারাজ। সেখানে যথেষ্টভাবে ব্যবহার করা হচ্ছে গ্যাস কাটার। অভিযোগ, ফায়ার লাইসেন্স ছাড়াই গড়ে উঠেছে এই কারখানাগুলি। একাধিক কারখানায় থাকছে না কোনো অগ্নিনির্বাপন ব্যবস্থা। আর শহরের জনবহুল এলাকায় এই ধরনের কারখানা গড়ে ওঠায় অগ্নিকাণ্ডের আশঙ্কাও উড়িয়ে দেওয়া যাচ্ছে না। একইরকমভাবে শহরের বহু আবাসন এবং বাণিজ্যিক বহুতলেও থাকছে না অগ্নিনির্বাপনের ব্যবস্থা। আর এই ধরনের অনিয়ম থাকলেও এই সমস্ত কারখানা এবং বহুতলে প্রশাসনের নজরপারি নেই বলে অভিযোগ উঠেছে। কখনও কোনো বড়ো ধরনের অগ্নিকাণ্ডের ঘটনা ঘটলে তার দায় কে নেবে তা নিয়েও উঠছে প্রশ্ন।

শহরের বিভিন্ন বাণিজ্যিক বহুতল থেকে শুরু করে বাজার, কারখানা, বেসরকারি হাসপাতালগুলিতে ফায়ার আউট মানা হচ্ছে না বলে অভিযোগ উঠেছে। সরকারি নিয়মকে বুড়ো আঙুল দেখিয়েই দিনের পর দিন শহরের বিভিন্ন এলাকায় গড়ে উঠেছে অধৈম কারখানা, গ্যারাজ। অভিযোগ, জনবহুল এলাকায় গড়ে উঠেছে এই কারখানা ও গ্যারাজগুলি। দিনভর সেখানে চলে বালাইয়ের কাজ। পাশাপাশি চলে গ্যাস কাটারের কাজ। কিন্তু কোনো কারখানা কিংবা গ্যারাজেই অগ্নিনির্বাপনের ব্যবস্থা তেমন নেই বলে অভিযোগ। জনস্বত্বিপূর্ণ এলাকায় এই ধরনের কারখানায় কখনও অগ্নিকাণ্ডের ঘটনা ঘটলে বড়ো ধরনের বিপদ ঘটতে পারে বলে আশঙ্কা শহরবাসীর। বহুর দুয়েক আগে শিলিগুড়ির হায়দারপাড়ায় এরকমই দুটি আসবাব তৈরির কারখানায় অগ্নিকাণ্ডের ঘটনা ঘটে। পড়ে ছাই হয়ে যায় দুটি কারখানাই। ক্ষতিগ্রস্ত হয় পার্শ্ববর্তী বাড়িঘরও। সেই ঘটনা থেকে শিক্ষা নিয়ে কেন কোনো ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে না তা নিয়ে প্রশ্ন তুলছেন সাধারণ মানুষ। শিলিগুড়ি শহরের বিভিন্ন প্রান্তে প্রতিদিনই নতুন নতুন আবাসন কিংবা বাণিজ্যিক কমপ্লেক্স গড়ার জন্যে আসেন জমা পড়ে। অভিযোগ, ওই সমস্ত আবাসন এবং বাণিজ্যিক কমপ্লেক্সের একাংশ ফায়ার সেফটি আউট মানছে না। তবে এই ধরনের কারখানা নিয়ে তাঁদের কাছে অভিযোগ না। এখানে তাঁরা স্বতঃস্ফূর্তভাবে পদক্ষেপ নিতে পারেন না বলে জানিয়েছেন এক দমকল কর্তা। অপরদিকে, বিষয়টি নিয়ে খোঁজখবর করে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেওয়া হবে বলে জানিয়েছেন শিলিগুড়ির মহকুমাসাধক শিলা দাসেন্দ্র। তিনি বলেন, ‘এই ধরনের কোনো লিখিত অভিযোগ আমাদের কাছে আসেনি। তবে আমরা খোঁজ নিয়ে দেখে ব্যবস্থা নেব। প্রয়োজনে অভিযান চালানো হবে। কেউ আইন না মেনে জনস্বত্বিপূর্ণ এলাকায় কারখানা চালাতে পারে না।’

বিশ্রামাগার নেই হাসপাতালে, সমস্যায় রোগীর আত্মীয়রা

মেখলিগঞ্জ, ৫ ডিসেম্বর : মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতালে বিশ্রামাগার না থাকায় রোগীর আত্মীয়পরিজনদের ভরসা হয়ে উঠেছে গাছতলা। মেখলিগঞ্জের নানা মহল থেকে হাসপাতালে বিশ্রামাগার তৈরির জোরালো দাবি উঠেছে। স্থানীয় বাসিন্দাদের অভিযোগ, দীর্ঘদিন ধরে তাঁরা এই দাবি জানাচ্ছেন। কিন্তু কর্তৃপক্ষ কোনো ব্যবস্থা নিচ্ছে না। মেখলিগঞ্জ রক্তের চটি গ্রাম পঞ্চায়েত ও মেখলিগঞ্জ এলাকার লক্ষ্যধিক মানুষের একমাত্র ভরসা মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতাল। নিস্তীর্ণ এলাকা থেকে রোজ সহস্রাধিক রোগী মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতালে আসতে চিকিৎসার জন্য। হাসপাতালে বসার নির্দিষ্ট জায়গা নেই। তাই বেশির ভাগ ক্ষেত্রেই রোগী সহ তাঁদের আত্মীয়স্বজনদের গাছতলায় বা খোলা জায়গায় বসতে হয়। বর্ষার মরশুমে সাধারণ মানুষের সমস্যা ভরম আকার ধারণ করে। তখন রক্তের বিভিন্ন প্রান্ত থেকে চিকিৎসা করাতে আসা মানুষের ঠাই নিতে হয় চায়ের দোকানো। এমতাবস্থায় হাসপাতাল প্রান্তরে বিশ্রামঘরের দাবি উঠছে। মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতাল চত্বরে বিশ্রামাগারের দাবিতে সরব হয়েছে মেখলিগঞ্জের

মেখলিগঞ্জ

বিভিন্ন রাজনৈতিক দল স্বেচ্ছাসেবী সংগঠন। বিজেপির মেখলিগঞ্জ টাউন মণ্ডল সভাপতি রাজীব সিংহ সরকারের অভিযোগ, দীর্ঘদিন ধরে মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতালে বিশ্রামাগারের দাবি জানিয়ে আসছেন তাঁরা। একাধিকবার বিষয়টি নিয়ে হাসপাতাল কর্তৃপক্ষকে স্মারকলিপিও দিয়েছেন তাঁরা। কিন্তু এখনও হাসপাতাল কর্তৃপক্ষের তরফে কোনো সর্দখক ভূমিকা গ্রহণ করা হয়নি। এসইউসিআই (সি)-এর মেখলিগঞ্জ লোকাল কমিটির সম্পাদক হিতেন বর্মন জানান, মহকুমা হাসপাতালে বিশ্রামাগার না থাকায় সমস্যায় পড়তে হচ্ছে রোগীর আত্মীয়স্বজনদের। খুব শীঘ্রই এই বিষয় নিয়ে তাঁরা মেখলিগঞ্জের মহকুমাসাধক ও হাসপাতাল কর্তৃপক্ষের দ্বারস্থ হবেন। মেখলিগঞ্জ পুরসভার বিদায়ি চেয়ারম্যান মির্ট সিংহসরকার জানান, রক্তের মানুষদের সুবিধার্থে মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতালে বিশ্রামাগার নির্মাণ করা একান্ত প্রয়োজন।

মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতালের রোগীকল্যাণ সমিতির চেয়ারম্যান পরশেশ্বর অধিকারী জানান, খুব শীঘ্রই এই ব্যাপারে মেখলিগঞ্জ পুরসভার সঙ্গে কথা বলে সমস্যা সমাধানে উপযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। মহকুমা হাসপাতালের সুপার কাশীনাথ পাঁজা জানান, বিষয়টি হাসপাতালের তরফে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে জানানো হয়েছে। মেখলিগঞ্জ রক্তের চ্যাংরাবাদা রক্ত প্রাথমিক স্বাস্থ্যকেন্দ্রে রোগীর আত্মীয়স্বজনদের জন্য তৈরি হচ্ছে আধুনিকমানের বিশ্রামাগার। অথচ মেখলিগঞ্জ মহকুমা হাসপাতালে বিশ্রামাগার না থাকায় রোজ সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে রক্তের চটি গ্রাম পঞ্চায়েত ও পুর এলাকার মানুষকে।



বিশ্রামাগার না থাকায় খোলা মাঠে বসে রয়েছেন রোগীর আত্মীয়রা।

উত্তর দিনাজপুরে চোলাইয়ের রমরমা, উদ্‌বিগ্ন প্রশাসন

ইসলামপুর, ৫ ডিসেম্বর : শান্তিপুর্বে বিষমদ শেষে মৃত্যুর জেরে উদ্‌বিগ্ন উত্তর দিনাজপুর জেলা আনুগারি দপ্তর। জেলাজুড়ে ক্রমশ বেড়ে চলা চোলাইয়ের বিক্রি এখন দপ্তরের মাথাব্যথার কারণ হয়ে দাঁড়িয়েছে। জেলা আনুগারি দপ্তর সূত্রে জানা গিয়েছে, আদিবাসী সমাজের কিছু মানুষ চোলাইয়ের দিকে ঝুঁকছে। বিষয়টি নিয়ে আদিবাসী সমাজের মাথারাও উদ্‌বেগে রয়েছে। তাঁরা জেলাজুড়ে আদিবাসী অধুষিত গ্রামগুলিতে ফ্রেস, হেডিং লাগানোর পাশাপাশি আদিবাসী ভায়ার মাধ্যমে মাইকিং করার দাবি তুলেছেন।

২০১১ সালের আমশুমারিতে দেখা গিয়েছে, জেলায় ১ লক্ষ ৬২ হাজার ৮১৬ জন আদিবাসী বসবাস করেন। তাঁদের বড়ো অংশই চোলাইয়ে আসক্ত। চোলাই খেয়ে যাতে কোনো অর্ঘন না ঘটে সেদিকে নজর দিয়ে জেলা আনুগারি দপ্তর আদিবাসী সমাজের মানুষের মধ্যে সচেতনতা

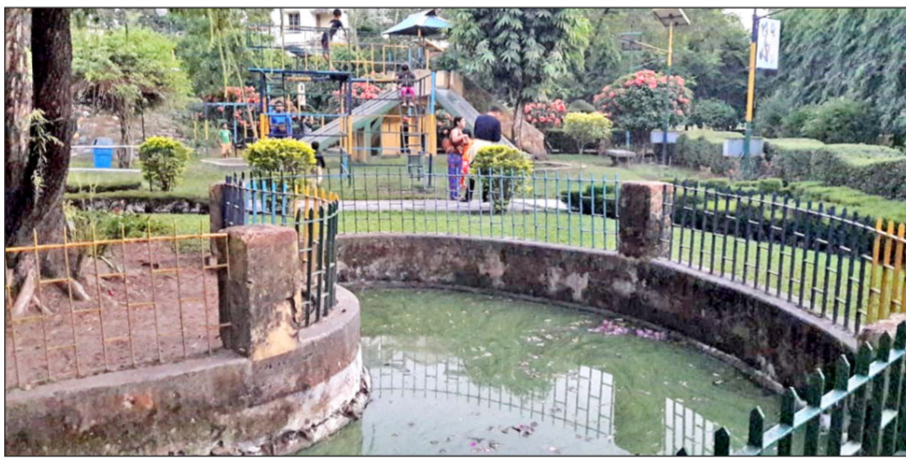
প্রচার শুরু করেছে, দাবি সংশ্লিষ্ট বিভাগের। ইতিপূর্বে চোলাইয়ের কারবার বন্ধ করে বিকল্প কর্মসংস্থানের জন্য ৪৩৮ জন মহিলাকে ২০ হাজার টাকা করে দিয়েছে জেলা আনুগারি দপ্তর। যদিও আদিবাসী সংগঠনের নেতাদের দাবি, ওই চোলাইয়ের কারবারের সঙ্গে যুক্ত মহিলার সংখ্যা অনেক বেশি। তাঁদের চিহ্নিত করে আর্থিক সুবিধা দানের পাশাপাশি পরবর্তী সময়ে নজরদারি করার দাবিও তোলেন তাঁরা।

উত্তর দিনাজপুর জেলা আনুগারি দপ্তরের সুপারিন্টেন্ডেন্ট তপনকুমার মাইতি বলেন, ‘চোলাই তিনে আমরা লাগাতার অভিযানে নামছি। আমাদের দপ্তরের অধীনে জেলার পাঁচটি বিভাগ রয়েছে। ইসলামপুর, পাঞ্জাপাড়া, ডালখোলা, রায়গঞ্জ ও কালিগঞ্জ-এই পাঁচটি সার্কেলে প্রায় সারা বছরই সচেতন করার প্রয়াস চলে। এছাড়া জেলার বিভিন্ন মেলায় আমরা প্রচার

করে থাকি। আদিবাসী ভাষা জানা কর্মীর অভাবে এই ভাষায় প্রচার করা সম্ভব হচ্ছে না। এই ভাষায় প্রচারের জন্য তথ্য ও সংস্কৃতি দপ্তরের সহযোগিতা নিয়ে আদিবাসী শিল্পীদের মাধ্যমে কিছু করা যায় কিনা তা খতিয়ে দেখছি।’

অল ইন্ডিয়া স্টাওঁটাল ওয়েলফেয়ার অ্যান্ড কালচারাল সোসাইটির উত্তর দিনাজপুরের কনভেনার বার্নাড টুট বলেন, ‘আদিবাসী সমাজের কাছে চোলাই অভিশাপে পরিণত হয়েছে। আমাদের সোসাইটি বিভিন্ন আদিবাসী গ্রামে মার্জি-পরগানদের সহযোগিতায় চোলাইয়ের কুপ্রভাব নিয়ে মানুষকে সচেতন করে।’ আদিবাসী বিকাশ পরিষদ, আদিবাসী স্বেংগেল সহ বিভিন্ন সংগঠনও এ বিষয়ে সরব হয়েছে।

প্রসঙ্গত, গত রবিবার আনুগারি দপ্তর ও পুলিশ যৌথভাবে জেলার বিভিন্ন এলাকায় চোলাইয়ের ঠেকে অভিযান চালিয়ে প্রায় ৩১২ লিটার চোলাই ও মদ তৈরির সরঞ্জাম নষ্ট করে।



আকর্ষণ হারাচ্ছে শিলিগুড়ি পার্ক ঝিলের জলে জমছে শ্যাওলা

শিলিগুড়ি, ৫ ডিসেম্বর : শিলিগুড়ি পার্কের ঝিলের অবস্থা এখন বেহালা। পুরনিগমের ২৩ নম্বর ওয়ার্ডের পার্কে এই ঝিলের জলে শ্যাওলা জমে স্তর তৈরি হয়েছে। ঝিলের পাশে থাকা গাছের পাতা ও ফুলে ঢেকে রয়েছে ঝিলের জল। বন দপ্তরের উদ্যোগে ১৯৯৩ সালে এই পার্কটি তৈরি হয়। পার্কের সৌন্দর্য্যনে নানারকম ফুলের গাছ, ছোটোদের আনন্দ দেওয়ার জন্য দোলনা, টেকি ও অনেক রকমের খেলনা আনা হয়। খেলার সরঞ্জাম তালো থাকলেও পার্কের ঝিল সাফাইয়ে নজরদারির যে অভাব রয়েছে তা মানছেন পার্কে ঘুরতে আসা অনেকেই। তবে পার্ক কর্তৃপক্ষের দাবি, ঝিলের চারপাশে গাছ রয়েছে। সেজন্য জলের রং সবুজ মনে হয়। যা দেখে আপাতদৃষ্টিতে জলে শ্যাওলা জমে আছে বলে মানুষের

মনে হতে পারে। এলাকার মানুষের জন্য ১৯৯৩ সালের মার্চ মাসে পার্কটি বন দপ্তর থেকে তৈরি করা হয়। জনপ্রিয়তা দেখে পরবর্তীতে পার্কটিকে ঢেলে সাজানো হয়। নানারকম ফুলের গাছ, কৃত্রিম গুহা ও বিভিন্ন খেলার সামগ্রী আনা হয়। পার্কে ঘুরতে আসা বাচ্চারা খতে খেলতে পারে সেজন্য খেলার সামগ্রীগুলোর উপর বিশেষ নজরদারিও করা হয়। পার্কের সাফাইয়ের জন্য সাতজন কর্মচারীও রয়েছে। পার্কে ঘুরতে আসা মানুষের কাছ থেকে টিকিটি দিয়ে মাথাপিছু ১০ টাকা করে নেওয়া হয়। ঝিলের জল বেহালা অবস্থায় থাকায় পার্কে এসে হতাশ হচ্ছেন বহু মানুষ। দেশবন্ধুপাড়ার বাসিন্দা মিতা পাল জানান, ‘বাড়ির সামনেই রয়েছে বলে আমি মাঝে মাঝেই দু-বছরের ছেলেকে

নিয়ে পার্কে বেড়াতে আসি। কিন্তু পার্কে ঝিলের জল এমন নোরা থাকলে মশার সম্ভাবনা রয়েছে।’

উদ্যান ও কানন বিভাগ শিলিগুড়ি (উত্তর) রেঞ্জ অফিসার মানব চক্রবর্তী বলেন, ‘ঝিলটিতে প্রচুর মাছ রয়েছে। তাই ঝিলটির দিকে বিশেষ নজর রাখা হয়। এছাড়াও বিভিন্ন সময় নানারকমের গুহুরও জলে দেওয়া হয়। তবে জল নোরা নয়, পাশে অনেক গাছ থাকায় জলের রং সবুজ মনে হয়।’ যদিও শিলিগুড়ি কলেজের বোটানির অধ্যাপক প্রদীপ বসু বলেন, ‘ছবি দেখে বোঝা যাচ্ছে জলের মধ্যে শ্যাওলা জমে পার্কের মতো তৈরি হয়েছে। পরিষ্কার না করলে শ্যাওলা জমে একটা আন্তরগ তৈরি হবে। তখন অক্সিজেনের অভাবে ঝিলে থাকা মাছ মারা যেতে পারে। ছবিতে স্পষ্ট যে, এটি গাছের ছায়া নয়।’

অর্থ বরাদ্দের ছয় বছর পরেও শুরু হয়নি ফ্লাইওভারের কাজ

মুরতুজ আলম • সামসী

৫ ডিসেম্বর : টাকা বরাদ্দ হয়েছে প্রায় ৬ বছর আগে। তারপরেও শুরু হয়নি সামসী রেলগেটে ফ্লাইওভারের কাজ। স্বাভাবিকভাবেই প্রতিনিয়ত যানজটের কবলে পড়তে হচ্ছে সাধারণ মানুষজনকে। স্থানীয় বাসিন্দাদের অভিযোগ, প্রশাসনিক উদাসীনতার কারণে ফ্লাইওভারের জন্য জমি অধিগ্রহণ করা সম্ভব হয়নি। এতেই বিলম্ব হচ্ছে কাজের। রতুয়া-১ এর বিডিও অবস্থা জানিয়েছেন, আগামী ডিসেম্বর মাসের মধ্যেই প্রয়োজনীয় জমি সংগ্রহ করে ফ্লাইওভারের কাজ শুরু করা হবে।

উত্তর মালদার অন্যতম ব্যবসায়িক শহর ও যোগাযোগের কেন্দ্র সামসী। সামসীতে রয়েছে রেলস্টেশন। ৮১ নম্বর জাতীয় সড়কও সামসীর ওপর দিয়ে গেছে। সড়কপথে যাতায়াতের মাঝেই রয়েছে রেলগেট। দিনের মধ্যে একাধিকবার সেই রেলগেট বন্ধ থাকলে সমস্যার মধ্যে পড়তে হয়

সাধারণ মানুষজনকে। বিশেষ করে বৃহস্পতিবার হাটের দিন সেই সমস্যা চূড়ান্ত আকার ধারণ করে। দীর্ঘক্ষণ রেলগেট বন্ধ থাকলে সড়কপথে যানজটের সৃষ্টি হয়। সমস্যা মোটামুড়ের জন্য বহু আন্দোলন হয়েছে। কিন্তু সমাধানসূত্র আজও অধরা।

স্থানীয় বাসিন্দা শেখ হাসিনা, খুরশেদ আলম, মহম্মদ আতাউল্লা প্রমুখ জানান, রেলগেট বন্ধ থাকলে স্বাভাবিকভাবেই সড়কপথ বন্ধ হয়ে যায়। তৈরি হয় যানজট। সেই যানজটে আটকে নিত্যযাত্রীদের নাজহাল হতে হয়। অনেক সময় অসুস্থ রোগীদের এই যানজটের কবলে পড়তে মৃত্যুও হয়। এই সমস্যা মোটামুড়ের জন্য বহুবার রেলগেটে ফ্লাইওভারের দাবি জানানো হয়েছে। তাঁদের অভিযোগ, প্রতিবার ভোটের আগে বিভিন্ন রাজনৈতিক দলের নেতা-নেত্রীরা এসে ফ্লাইওভার তৈরির প্রতিশ্রুতি দেন। কিন্তু সেই প্রতিশ্রুতি আজও বাস্তবায়িত হয়নি।

উত্তর মালদার সাংসদ সৌমস নূর বলেন, সামসীতে নিত্যযাত্রীদের যানজট সমস্যা সমাধানের জন্য রেলগেটে

ফ্লাইওভার নির্মাণ অত্যন্ত প্রয়োজন। ২০১২ সালে কেন্দ্রীয় রেলমন্ত্রী ফ্লাইওভার তৈরির কথা জানিয়েছিলেন। সেই প্রকল্প অনুমোদন হয়েছিল। টাকাও বরাদ্দ হয়। কিন্তু আজও কাজ শুরু হয়নি। সম্প্রতি সংসদে ফের বিষয়টি উত্থাপন করা হয়েছিল। সামসী রেলগেটের ফ্লাইওভার নির্মাণের বিষয়টি রেলমন্ত্রী গুরুত্ব সহকারে দেখবেন বলে প্রতিশ্রুতি দিয়েছেন।

স্থানীয় মানুষজনের চাপে অবশ্য শেষ পর্যন্ত নড়েচড়ে বসেছে প্রশাসন। জেলাশাসকের নির্দেশে রতুয়া-১ এর বিডিও ফ্লাইওভার নির্মাণের জন্য জমি অধিগ্রহণের কাজ শুরু করেছেন। বিডিও অর্জুন পাল জানান, ফ্লাইওভার নির্মাণের জন্য মোট ১৮ কোটি টাকার প্রকল্প রয়েছে। এর মধ্যে জমি কেনার জন্য খরচ হবে আট কোটি টাকা। মোট ৯৭ জন জমির মালিকের কাছ থেকে জমি কিনতে হবে। ইতিমধ্যে তিন কোটি টাকা দিয়ে ত্রিশজনের কাছ থেকে জমি নেওয়া হয়েছে। বাকিদের কাছ থেকে ৩১ ডিসেম্বরের মধ্যে জমি কেনা হবে।

উত্তরবঙ্গ মেডিকেল কলেজ ও হাসপাতালের প্রতীক্ষালয়

লিজ পেয়েছেন একজন, চালাচ্ছেন অন্যজন

শিলিগুড়ি, ৫ ডিসেম্বর : উত্তরবঙ্গ মেডিকেল কলেজ ও হাসপাতালের জরুরি বিভাগের পাশে থাকা প্রতীক্ষালয়টি চালানোর জন্য লিজ পেয়েছেন একজন, আর সেটি চালাচ্ছেন অন্য একজন। মেডিকেল সূত্রে জানা গিয়েছে, টেনারের মাধ্যমে সেটি তিন বছরের জন্য চালানোর লিজ পেয়েছিলেন জীবন রায় নামে এক ব্যক্তি। কিন্তু তিনি প্রতীক্ষালয়টি না চালিয়ে তা টাকার বিনিময়ে চালাতে দেন স্থানীয় তৃণমূল যুব নেতা রাজু সরকারকে। তবে রাজু সরকারও তা চালাননি। তিনি সেটি চালানোর জন্য ভাড়া দিয়েছেন রুকমণি মণ্ডল নামে অন্য এক মহিলাকে। আর এই সুযোগে ওই মহিলা প্রতীক্ষালয়ের ভেতর মেয়ে ও জামাইকে নিয়ে প্রায় সংসার পেতে বসেছেন। প্রতীক্ষালয়টিতে রোগীর পরিজনদের টাকার বিনিময়ে শুধু থাকার নিয়ম রয়েছে। সেখানে রাধা করার নিয়ম নেই। কিন্তু সেই নিয়ম মানা হচ্ছে না। সেখানে রাধা করা খাবার বিক্রি করা হচ্ছে। স্থানীয়দের অভিযোগ, রাতে এখানে অসামাজিক

কাজকর্ম চলছে। কিন্তু তা সত্ত্বেও কোনো পদক্ষেপ নেওয়া হচ্ছে না। প্রতীক্ষালয়ে কোনো অপ্রীতিকর ঘটনা ঘটলে তার দায় কে নেবে সেই প্রশ্নও আছে।

বিষয়টি নিয়ে জীবন রায়ের সঙ্গে যোগাযোগের চেষ্টা করা হলেও সন্তব হয়নি। তবে স্থানীয় তৃণমূল নেতা রাজু সরকার বলেন, ‘জীবন রায়ের কাছ থেকে দেখাশোনার জন্য নিয়েছিলাম।’

এ বিষয়ে উত্তরবঙ্গ মেডিকেল কলেজ ও হাসপাতালের সুপার ডাঃ কৌশিক সমাজদার বলেন, ‘এভাবে

প্রতীক্ষালয়টি তিন বছরের জন্য চালানোর লিজ পেয়েছিলেন জীবন রায় নামে এক ব্যক্তি। কিন্তু তিনি প্রতীক্ষালয়টি না চালিয়ে তা চালাতে দেন তৃণমূল যুব নেতা রাজু সরকারকে। তিনি সেটি ভাড়া দিয়েছেন রুকমণি মণ্ডল নামে এক মহিলাকে।

সেখান থেকে কোনো লাভ হচ্ছিল না। সবাই হাসপাতালের নিঃশুষ্ক প্রতীক্ষালয়ে থাকছেন। কিন্তু লিজ থাকায় এই প্রতীক্ষালয়টি চালাতেই হচ্ছে। তাই দুজন কর্মী সেখানে থাকছেন। আমি সেভাবে সময় দিতে পারছি না। তবে অসামাজিক কাজকর্মের অভিযোগ সঠিক নয়।’

প্রতীক্ষালয় একজন আরেকজনকে ভাড়া দিচ্ছে, সে আবার অন্যজনকে ভাড়া দিচ্ছে, তা কখনোই হয় না। একটা অরাজক অবস্থা তৈরি হয়েছে। যা খুশি তাই করা হচ্ছে। এই জিনিস মেনে নেওয়া যায় না। বিষয়টি নিয়ে রোগীকল্যাণ সমিতির সভাপতির সঙ্গে আলোচনা করব। প্রয়োজনে লিজ বাতিলের কথাও ভাবা হবে।’

নির্জলা শিলিগুড়ি টাউন স্টেশন

শিলিগুড়ি, ৫ ডিসেম্বর : শিলিগুড়ি টাউন স্টেশনে যাত্রীদের জন্য পানীয় জলের কল থাকলেও সেগুলো সবই এখন বিকল হয়ে পড়ে রয়েছে। প্রতিদিন অসুবিধায় পড়ছেন যাত্রীরা। প্রয়োজনে যাত্রীদের জল কিনে খেতে হচ্ছে। ১৮৮০ সালে স্থাপিত এতিহাসবাহী পুরোনো একটি স্টেশনে যাত্রীদের জন্য পানীয় জলের ন্যানতম পরিসেবা কেনে সেই তা নিয়ে প্রশ্ন তুলেছেন যাত্রীরা।

স্টেশনে প্লাস্টিক থেকে শুরু করে প্রতীক্ষালয়ে পানীয় জলের কল রয়েছে। কিন্তু সেগুলো বিকল হয়ে পড়ে থাকায় সেগুলি পানের পিক, গুধু ফেলার জায়গায় পরিণত হয়েছে। দীর্ঘদিন ধরে এই সমস্যা না মেটায় প্রশ্ন তুলেছেন যাত্রীরা। বামনহাট প্যাসেঞ্জার স্টেশনের এক যাত্রী রুমা পাশোয়ান বলেন, ‘স্টেশনে পানীয় জলের ব্যবস্থা থাকা খুবই দুরকার। প্যাসেঞ্জার ট্রেনগুলো বেশিরভাগ সময়ই অনেকটা দেরিতে আসে। স্টেশনে পানীয় জলের ব্যবস্থা না থাকায় যাত্রীদের অসুবিধা হয়। বিশেষ করে সঙ্গে ছোটো বাচ্চা থাকলে আরও বেশি অসুবিধায় পড়তে হয়। স্টেশনের বাইরেও সেরকম লোকন নেই যে বিশুদ্ধ পানীয় জল কিনে খাওয়ায়।’ অন্য এক যাত্রী আকাশ খাও জানান, ‘স্টেশনে যাত্রীদের জন্য পানীয় জলের ব্যবস্থা করা রেল কর্তৃপক্ষের দায়িত্ব। তাঁরা যাত্রীদের যদি এই সামান্য সুবিধাটুকু দিতে না পারে তাহলে তো আমাদের অসুবিধা। অথচ স্টেশনজুড়ে বিভিন্ন জায়গায় পানীয় জলের কল রয়েছে।’ স্টেশনের উচ্চপদস্থ আধিকারিক জানান, ‘স্টেশনে যাত্রীদের জন্য পানীয় জলের ব্যবস্থা নেই। জলের পাইপে সমস্যা রয়েছে। তবে আমাকে



সাহায্যের আশায় বিস্ত্রালা নন্দাসী -সংবাদচিত্র

ভাতা মেলেনি, ভিক্ষা করে বেঁচে আছেন বৃদ্ধা

নয়ারহাট, ৫ ডিসেম্বর : বিস্ত্রালা নন্দাসীর স্বামী নেই। দুই ছেলে থাকলেও তাঁরা কেউ মায়ের দায়িত্ব নিতে পারেননি। জমিও নেই। টিনের ছাউনি ও পাটকাঠির বেড়া দেওয়া একটা মাথাগোঁজার আশ্রয় থাকলেও উনুনে নিয়মিত হাঁড়ি চড়ে না। বাধা হয়ে ভিক্ষাবৃত্তি বেছে নিয়েছেন ওই সত্তরোর্ধ্ব বৃদ্ধা। বার্ষিকাতার জন্য স্থানীয় জনপ্রতিনিধি সহ শাসকদের নেতাদের ঘারে ঘুরেও কোনো লাভ হয়নি বলে অভিযোগ। এই নিয়ে বৃদ্ধার ক্ষোভও রয়েছে। তিনি বলেন, ‘ভাতা জুটলে জীবনের বাকি দিনগুলি কোনোরকমে খেয়েপারে বেঁচে থাকতে পারতাম। কিন্তু আমার কথা কেউ শুনল না।’ অসহায় এই বৃদ্ধার বাড়ি মাথাভাঙ্গা-১ রক্তের হাজরাহাট-১ গ্রাম পঞ্চায়েতের ছাট পথিহাড়া এলাকায়।

বৃদ্ধা বলেন, তাঁর স্বামী পোয়াতু নন্দাস তিন দশক আগেই মারা গিয়েছেন। এমনিতেই তাঁদের বড়ো অভাবের সংসার ছিল। সামান্য মতো ছিল না। স্বামী মারা যাওয়ায় অর্থই জলে পড়েছিলেন তিনি। মাথার ঘাম পায়ে ফেলে দুই ছেলেকে বড়ো করেছেন। তাদের বিয়েও দিয়েছেন। কিন্তু তাদেরও সুখিক অবস্থা ভালো নয়। বড়ো ছেলে বাড়িতেই থাকে। ছোটো ছেলে ভিনরাজে শ্রমিকের কাজ করে। ইচ্ছা থাকলেও তাঁরা মায়ের দেখভাল করতে পারেন না। বয়সের ভারে আগের মতো বৃদ্ধা আর খাটতে পারেন না। শরীরও বাসা থেকেছে বয়সজনিত রোগ। তাই পেট চালানোর দায় বেছে নিয়েছেন ভিক্ষাবৃত্তি। ধরুন সাত করে তা পেয়ে প্রতিদিন ভিক্ষা করতেও বের হতে পারেন না বৃদ্ধা। ফলে অনেক সময়ই তাঁকে অর্ধাহারেও থাকতে হয় বলে প্রতিবেশীদের অনেকেই জানিয়েছেন। বৃদ্ধার এই নিদারুণ কষ্টের কথা স্থানীয় জনপ্রতিনিধি সহ শাসকদের নেতাদের গোচরে পাঠিয়েছেন ও তাঁরাও এ ব্যাপারে উদাসীন বলে বৃদ্ধার অভিযোগ। ভাতার জন্য একাধিকবার তাঁদের শরণাপন্ন হয়েও কোনো লাভ হয়নি। উপরন্ত, বছর দুয়েক আগে সুখিকের সরকারি ঘর দেওয়া হলেও অঞ্জলত কারণে ঘরের কাজ শেষ হয়নি বলে অভিযোগ। ফলে ঘরে পাটকাঠির বেড়া লাগাতে হয়েছে। এ ব্যাপারে এলাকার জনপ্রতিনিধিদের ভূমিকা নিয়েও উঠেছে প্রশ্ন। আক্ষেপ করছেন বৃদ্ধাও। ঘরের টাকা পাইয়ে দেওয়ার না করে বৃদ্ধার এক প্রাভারণ করা হয়েছে বলেও এলাকাবাসীদের একাংশের অভিযোগ। যদিও এলাকার এক জনপ্রতিনিধি জানিয়েছেন, ঘরের টাকা পেয়ে ওই বৃদ্ধার এক ছেলে জমি বন্ধক নিয়েছেন। ওই বৃদ্ধা ভাতাও পান বলে তাঁর দাবি। তবে ওই জনপ্রতিনিধি ঠিক কথা বলছেন না বলে মনে করছেন স্থানীয়দের একাংশ। বৃদ্ধার এই করুণ অবস্থা দেখে এলাকার বাসিন্দা তথা সন্তানদলের মাথাভাঙ্গা মহকুমা কমিটির সম্পাদক অজিত বর্মন বৃদ্ধার পাশে দাঁড়িয়েছেন। দু-দিন আগে তাঁকে সাধাযতো আর্থিক সহযোগিতাও করেছেন। অন্যদেরও একাজে এগিয়ে আসার আহ্বান জানান তিনি।

ফ্লাইওভারের কাজ



- ২০১২ সালে সামসী রেলগেটে ফ্লাইওভারের জন্য ১৮ কোটি টাকা বরাদ্দ করা হয়।
- ৯৭ জন জমিদারের কাছ থেকে জমি নিতে খরচ ধরা হয়েছে আট কোটি টাকা।
- তিন কোটি টাকায় ত্রিশজনের কাছ থেকে জমি নেওয়া হয়েছে।
- ৩১ ডিসেম্বরের মধ্যে বাকি জমি অধিগ্রহণ করা হবে বলে প্রশাসনের পক্ষ থেকে আশ্বাস দেওয়া হয়েছে।